

Ideal in extremem Gelände.



Der Unimog U 5023 als TLF 3000
für Wald- und Vegetationsbrände.
Entspricht den Normen EN 1846 (M3) und DIN 14530-22.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Robust und schlagkräftig

Für Einsätze in schwerem Gelände eignet sich der Unimog U 5023 besonders. Sein größtes Plus: die extreme Bodenfreiheit.



Extrem robust und geländegängig – dafür steht der Unimog U 5023. Allradantrieb, Portalachsen und Schraubenfedern sorgen für herausragende Bodenfreiheit und maximale Verwindung für beste Traktion im Gelände. Sein zulässiges Gesamtgewicht von 14,5 t ermöglicht eine Tankkapazität von mehr als 3.000 Litern. Das Fahrzeug entspricht damit der Norm für Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 & 4000.

Brandbekämpfung vom Fahrerhaus. Der Unimog U 5023 verfügt über ein modernes, komfortables Kurzhauber-Fahrerhaus, das sich durch gute Ergonomie im Gelände auszeichnet. Die Fahrerkabine bietet drei Einsatzkräften Platz. Auf Wunsch gibt es für den Beifahrer eine Dachluke mit sicherem Auftritt zur Brandbekämpfung während der Fahrt. Das automatisierte Schaltgetriebe mit bis zu 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen erhöht zudem seine gute Manövrierfähigkeit auch in schwerem Gelände und ermöglichen somit eine optimale Geschwindigkeit für Einsätze im Pump & Roll Betrieb.

Extreme Geländegängigkeit. Der Unimog U 5023 verfügt über alle typischen Unimog Gene und bewältigt damit Einsätze auf schwierigstem Terrain. Ein während der Fahrt zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperren an der Vorder- und Hinterachse sorgen für maximale Traktion. Durch seine Portalachsen ist der U 5023 zum einen schmal gebaut und verfügt gleichzeitig über eine Bodenfreiheit von über 450 mm. Die Reifendruckregelanlage ist während der Fahrt regulierbar und sorgt mit der Singlebereifung für maximalen Vortrieb im Gelände. Kurze Überhänge sorgen für große Böschungs- und Rampenwinkel, die das Überwinden von Hindernissen, Gräben oder Böschungen ermöglichen.

Systemkompetenz. Zahlreiche Anbau- und Antriebsmöglichkeiten für Zusatzgeräte sind über die Anbauräume am Unimog gegeben. Ob eine Front- oder Rahmenwinde, die eine Seilwindenführung nach vorne und hinten bietet, der Anbau eines Schneepfluges oder Kehrbesens – beim Unimog sind keine Grenzen gesetzt.



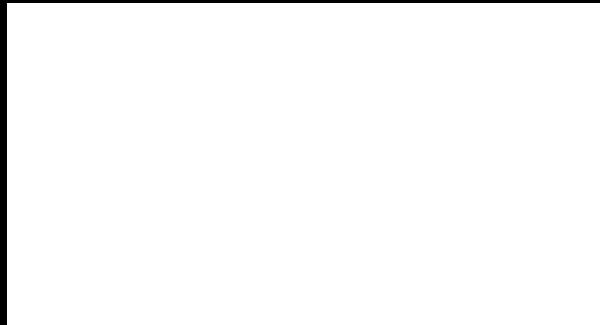
Fahrgestell

- ✓ permanenter Allradantrieb
- ✓ Portalachsen mit 450 mm Bodenfreiheit
- ✓ Differenzialsperren in Vorder- und Hinterachsen sowie Längssperre
- ✓ Leistung: 170 kW (231 PS) / 900 Nm
- ✓ Watfähigkeit 800 mm Serie / 1.200 mm optional
- ✓ Reifendruckregelanlage mit Singlebereifung
- ✓ automatisiertes Schaltgetriebe mit bis zu 16 Vorwärtsgängen und 14 Rückwärtsgängen
- ✓ schneller Getriebenebenabtrieb N19 für Feuerwehrpumpen
- ✓ Böschungswinkel vorn 46° und hinten 50°
- ✓ Rampenwinkel 34°
- ✓ Klimaanlage auf Wunsch

Robust für maximale Sicherheit. Serienmäßig sorgt die Schubrohrtechnologie des Unimog für einen geschützten Antriebsstrang im Gelände. Die Watfähigkeit von 1.200 mm bietet optional einen wartungsfreien, dauerhaften Schutz für die Mannschaft, welche Wassergräben im Wald oder

Starkregenereignisse mit Überschwemmungen zu einem kleinen Hindernis schrumpfen lassen. Ein zusätzliches Waldbrandpaket schützt alle Leitungen mit feuerfestem Material und sorgt in Verbindung mit der Rohrbruchsicherung für maximale Rückzugssicherheit der Mannschaft.





Weitere Informationen zum Mercedes-Benz Unimog finden Sie unter
mbs.mercedes-benz.com

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Wörth, Deutschland.
6803.F.0247.00-00/0321, Printed in Germany/Imprimé en Allemagne.